



Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3 "Energia" Działania 3.3. "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska" Poddziałania 3.3.3. "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania" Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Umowa o dofinansowanie nr: RPWP.03.03.03 - 30-0010/17-00 zawarta w dniu 29 grudnia 2017 roku

Wartość Projektu: 216 965 018,21 zł

Wartość dofinansowania: 106 537 148,01 zł

Cel projektu

Nadrzędnym celem projektu jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w Mieście Poznaniu, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

Przedmiot projektu

Przedmiotem rzeczowym projektu jest korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu. Planowany zakres prac obejmuje:

A) **Część infrastrukturalną polegającą na budowie zintegrowanego węzła przesiadkowego**, co obejmuje między innymi przebudowę oraz budowę infrastruktury torowo-sieciowej z jej dostosowaniem dla prowadzenia ruchu autobusowego po torowisku i związaną z tym korektą układu drogowego w tym ścieżek dla rowerów, parkingu typu Bike & Ride oraz zainstalowanie inteligentnego systemu transportowego;

B) **Zakup nowego taboru autobusowego** (15 pojazdów elektrycznych) – realizowane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

W ramach inwestycji, planuje się między innymi:

1. Rozbudowę skrzyżowania rondo Rataje w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie m.in. budowy torowiska tramwajowo-autobusowego oraz przebudowy przystanków (integracja przesiadek w ramach wspólnych peronów tramwajowo-autobusowych).
2. Przebudowę i rozbudowę skrzyżowań z ulicami przyległymi:
 - Ludwika Zamenhoffa – marsz. J. Piłsudskiego (w tym budowę pasa dedykowanego dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Zamenhoffa w ul. Piłsudskiego);
 - Ludwika Zamenhoffa – Wioślarska (w tym budowę dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Zamenhoffa w ul. Wioślarską);
 - Jana Pawła II – Kórnicka;
 - Jana Pawła II – św. Rocha;
 - Bolesława Krzywoustego – Serafitek;
 - Bolesława Krzywoustego – Juracka (w tym budowę dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Krzywoustego w ul. Juracka).
3. Przebudowę i budowę uzbrojenia podziemnego.
4. Wymianę nawierzchni jezdni.
5. Przebudowę i budowę chodników, ścieżek rowerowych.
6. Przebudowę i rozbudowę oświetlenia drogowego.
7. Przebudowę i budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic.
8. Modernizację dworca autobusowego przy rondzie Rataje.

Lokalizacja projektu

Ulica Bolesława Krzywoustego:

- odcinek od mostu Królowej Jadwigi do ronda Rataje (długość odcinka objętego inwestycją ~ 550 m);
- od ronda Rataje w kierunku skrzyżowania z ul. Inflancką (długość odcinka objętego inwestycją ~ 220 m);

Ulica Jana Pawła II

- długość odcinka objętego inwestycją ~ 370 m

Ulica Ludwika Zamenhoffa

- długość odcinka objętego inwestycją ~ 400 m

Ulica marsz. Józefa Piłsudskiego

- długość odcinka objętego inwestycją ~ 130 m

Termin zakończenia inwestycji: 2022 r.

Poglądowa grafika ilustracyjna nowego ronda Rataje:

